

**GRILLE D'EVALUATION  
D'UN ITINÉRAIRE DE PROMENADE ET DE RANDONNÉE  
CANDIDAT À L'AGRÉMENT DE LA FEDERATION FRANCAISE  
DE LA RANDONNEE PEDESTRE**

Commune de départ et le cas échéant liste des communes traversées :

---

---

---

Référence cartes IGN concernées (1 :25 000ème) :

---

Nom de la collectivité territoriale concernée (commune, communauté de communes, pays, etc) :

---

Nom de la structure gestionnaire :

---

Date de signature de la convention d'entretien entre la collectivité territoriale et la structure désignée comme gestionnaire ci-dessus (*si le gestionnaire ne peut plus assurer l'entretien, il s'engage à prévenir le Comité de randonnée pédestre de la Fédération*). :

---

Date du contrôle :

---

Commission Sentiers et Itinéraires effectuant le contrôle :

---

Nom de l'expert technique :

---

**PRÉSENTATION DE L'ITINÉRAIRE**

Nom et/ou numéro :

---

Longueur (en km) et durée :

---

Couleur du balisage :

---

## CRITÈRES ÉLIMINATOIRES

Longueur de l'itinéraire inférieure à 3 km	
Itinéraire goudronné à plus de 30% (hors agglomération)	
Plus de 250 mètres de cheminement en continu sur route goudronnée à grande circulation (Route Nationale ou Départementale très fréquentée)	
Itinéraire non balisé	
Passages en propriété privée sans convention d'autorisation	
Itinéraire sans convention d'entretien	
Pas d'inscription au PDIPR (lorsque celui-ci existe) ou pas de convention signée avec les communes.	
Plus de deux nuisances sur ou à proximité de l'itinéraire (présence de détritux, station d'épuration, etc)	

## EVALUATION DE L'ITINÉRAIRE - TABLEAU RÉCAPITULATIF

	Notation de l'itinéraire /20	Notation requise
Nombre de critères éliminatoires		0
Appréciation de l'itinéraire		15
Appréciation de l'environnement de l'itinéraire		10

### 1 - Critères propres à l'itinéraire

<b>A</b>	Point de départ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pas signalé</li> <li>- signalé mais peu visible</li> <li>- bien signalé sans parking</li> <li>- bien signalé avec parking</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>0</li> <li>1</li> <li>2</li> <li>3</li> </ul>
<b>B</b>	Configuration de l'itinéraire	<ul style="list-style-type: none"> <li>- linéaire</li> <li>- en boucle</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>0</li> <li>2</li> </ul>
<b>C</b>	Balisage (autorisations de balisage obligatoires)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- discontinu, peu entretenu ou incomplet</li> <li>- continu, peu entretenu</li> <li>- continu, entretenu, efficace</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>0</li> <li>1</li> <li>3</li> </ul>
<b>D</b>	Cheminement en continu sur routes goudronnées à grande circulation	<ul style="list-style-type: none"> <li>- de 100 à 250 mètres</li> <li>- inférieur à 100 m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1</li> <li>2</li> <li>0</li> <li>3</li> </ul>
<b>E</b>	Traversées de routes goudronnées à grande circulation (Rdép. très fréquentées et Rnat.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- au delà de 2 traversées</li> <li>- 2 traversées</li> <li>- 1 traversée</li> <li>- aucune</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>0</li> <li>1</li> <li>2</li> <li>3</li> </ul>
<b>F</b>	Entretien de l'itinéraire (état des chemins et des abords)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Défectueux</li> <li>- Moyen</li> <li>- Bon</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1</li> <li>2</li> <li>3</li> </ul>
<b>G</b>	Passages en propriété privée (conventions de passage obligatoire)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- à 20% (de la longueur totale de l'itinéraire)</li> <li>- &gt; à 10%</li> <li>- &lt; à 10%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>0</li> <li>1</li> <li>3</li> </ul>
<b>I</b>	Brochures et/ou guides	<ul style="list-style-type: none"> <li>- inexistant</li> <li>- succinct</li> <li>- précis et de qualité</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>0</li> <li>1</li> <li>3</li> </ul>
<b>TOTAL ITINÉRAIRE :</b>			

## 2 - Critères propres à l'environnement de l'itinéraire

<b>J</b>	Intérêt paysager (relief, panorama et site naturel)	- aucun intérêt	0
		- peu intéressant : itinéraire monotone	1
		- intéressant : découverte d'une partie du patrimoine paysager local.	2
		- remarquable : découverte d'un paysage diversifié et caractéristique du territoire	3
<b>K</b>	Intérêt du patrimoine naturel (floristique et faunistique)	- absent	0
		- ne présentant pas d'intérêt majeur	1
		- riche et diversifié, présentant un intérêt caractéristique du lieu	3
<b>L</b>	Intérêt du patrimoine culturel (châteaux, moulins, lavoirs, hameaux au bâti intéressant...)	- pas ou peu de bâtis intéressants	0
		- quelques bâtis intéressants	1
		- de nombreux bâtis intéressants	3
<b>M</b>	Activités de loisir à proximité (2/3 km) : équitation, pêche, canoë....	- aucune activité	0
		- 1 activité	1
		- 2 ou 3 activités	2
<b>N</b>	Ressources touristiques sur l'itinéraire ou à proximité (commerces, café, restaurants, hébergements, etc)	- aucun point de service	0
		- 1 point	1
		- 2 ou plus	2
<b>O</b>	Obstacles et nuisances : clôtures, station d'épuration, décharges, etc...	- 2 nuisances	-2*
		- 1 nuisance	-1*
		- aucune	2
<b>TOTAL ENVIRONNEMENT DE L'ITINÉRAIRE</b>			

\* Attention ! Notation à retrancher du total obtenu

